

➤ APPLICATIONS

Industrie alimentaire
Cabines de peinture
Systèmes de lavage
Pompage de liquides contenant des solides

➤ MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Corps de pompe: AISI 304
Roue: AISI 304
Arbre: AISI 304
Garniture: Mécanique em Car/ SiC/ EPDM
O'rings: EPDM
Débit maximal de solides: 18 mm

➤ LIMITES D'UTILISATION

Température du liquide: jusqu'à 110°C
Pression nominale: 8 bar
Température maximale de l'environnement: 40°C

➤ CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Tension: 1x230V ou 3x400 V
Classe d'isolation: F
Classe de protection: IP55
Rotation: 2900 rpm

➤ APPLICATIONS

Industria alimentaria
Cabinas de pintura
Sistemas de lavado
Bombeo de líquidos que contienen sólidos

➤ MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

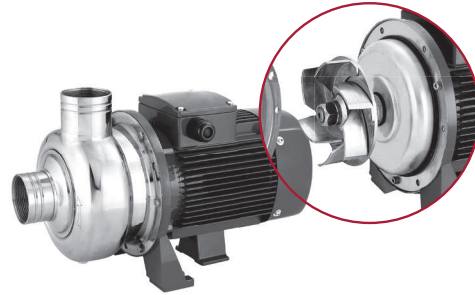
Carcasa de la bomba: AISI 304
Impulsor: AISI 304
Eje: AISI 304
Sello: Mecánico in Car/ SiC/ EPDM
O'rings: EPDM
Rendimiento máximo de sólidos: 18mm

➤ LÍMITES DE USO

Temperatura del líquido: up tp 110°C
Presión nominal: 8 bar
Temperatura máxima del ambiente: 40°C

➤ CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

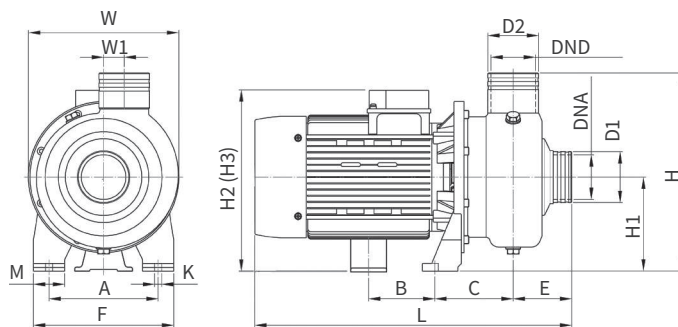
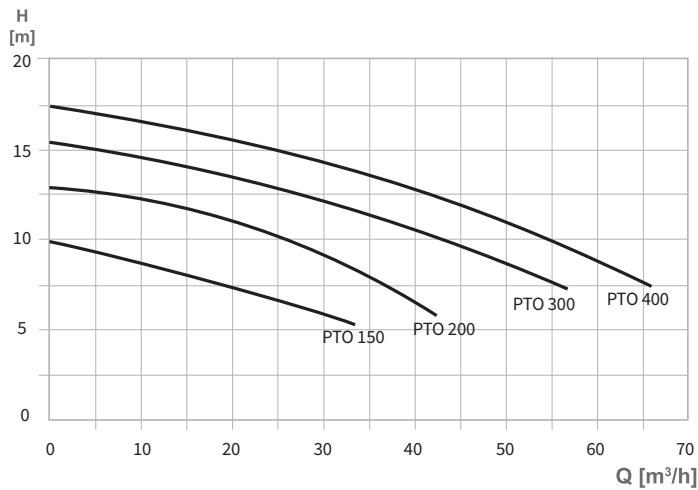
Tensión: 1x230V or 3x400V
Clase de aislamiento: F
Clase de protección: IP55
Rotación: 2900 rpm



PTO

Les pompes de la série **PTO** sont en acier inoxydable AISI 304 avec une roue semi-ouverte adaptée aux eaux légèrement chargées. Ces pompes permettent le passage de solides d'un diamètre maximal de 18 mm.

La serie **PTO** son bombas de acero inoxidable AISI 304 con impulsor semiabierto adecuadas para aguas poco cargadas. Estas bombas permiten el paso de sólidos con un diámetro máximo de 18 mm.



MODÈLE MODELO		PUISSANCE POTENCIA (kW)	DIMENSIONS DIMENSIONES (mm)																	POIDS PESO (Kg)	
1~	3~		A	B	C	D1	D2	E	F	H	H1	H2*	H3*	K	L	M	W	W1	DNA		DND
PTO 150M	PTO 150	1,1	140	75	101	Ø63	Ø63	82	180	253	120	260	230	9	403	40	193	20	G2"	G2"	15
PTO 200M	PTO 200	1,5	140	75	101	Ø63	Ø63	82	180	253	120	260	230	9	403	40	193	20	G2"	G2"	16
PTO 300M	PTO 300	2,2	140	90	101	Ø80	Ø63	82	180	253	120	268	240	9	435	40	193	20	G2 1/2"	G2"	22
-	PTO 400	3,0	140	90	101	Ø80	Ø63	82	180	253	120	-	240	9	435	40	193	20	G2 1/2"	G2"	24

*H2 pour les moteurs monophasés | *H3 para motores monofásicos

*H3 pour les moteurs triphasés | *H4 para motores trifásicos